

上部工構造一般図 S=1:70

[幅員 7 m x 桁長 24 m]

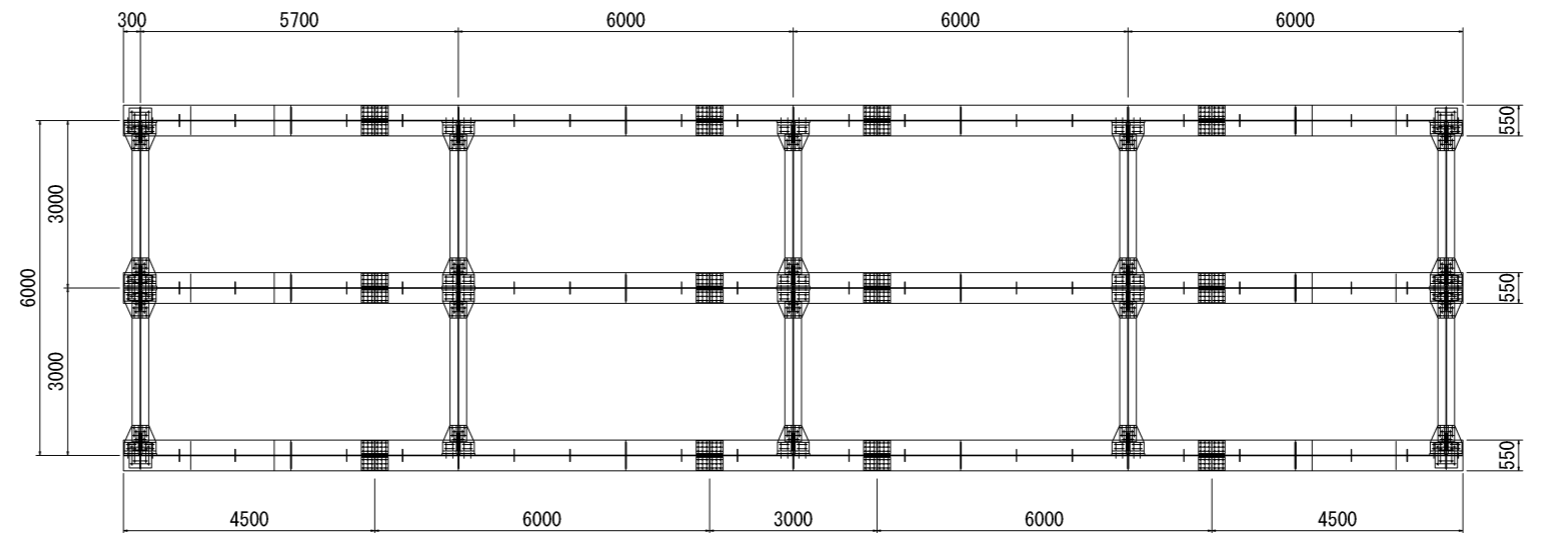
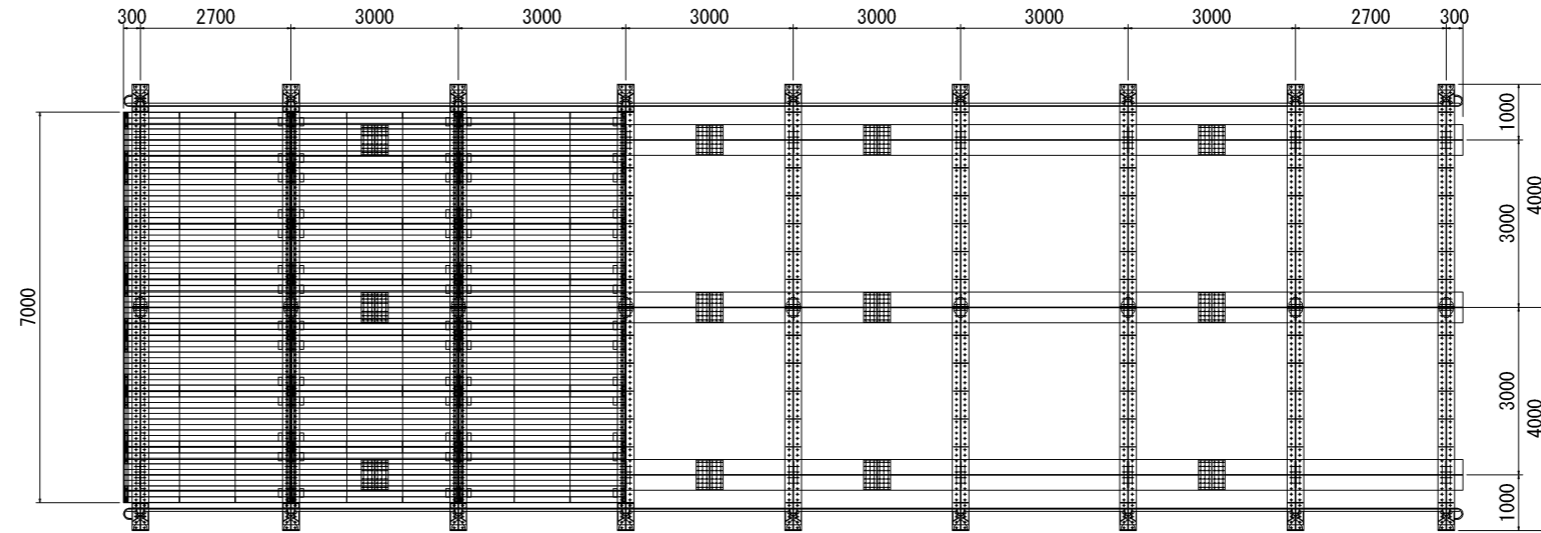
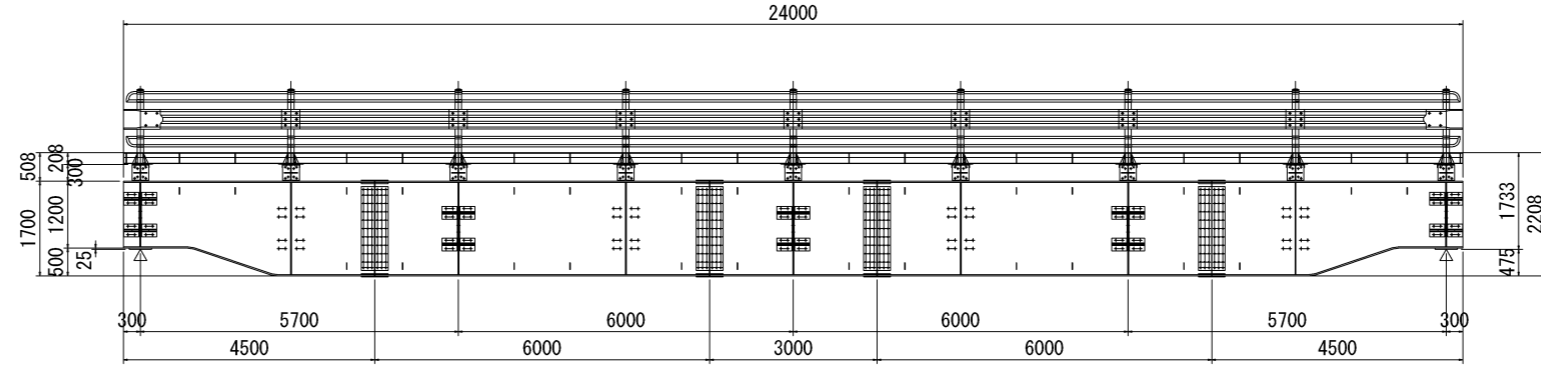
設計条件

型式	鋼単純桁橋
活荷重	B活荷重-L
雪荷重	圧雪荷重 1.0kN/m ² (アスファルト舗装は選択不可)
橋長	24.000 m
支間長	23.400 m
有効幅員	7.000 m
平面線形	R = ∞
斜角	90°00'00"
縦断勾配	Level
横断勾配	Level
舗装	無舗装[すべり止め縞H]
	覆工板用すべり止め舗装(3mm~4mm)
	アスファルト舗装(40mm以下)
床版	締結式覆工板[1.0m x 3.0m]
使用鋼材	SM490A, SM400, SS400, F10T
適用示方書	道路橋示方書・同解説(平成24年3月)
	道路土工一仮設構造物工指針(平成11年3月)
	建設工事公衆災害防止対策要綱[土木工事編(平成5年1月)]
交通量	大型車計画交通量 500台以上/1日1方向
設置期間	3年以上
許容応力度	活荷重に対する割増 道路橋示方書に対して 1.0
	重機荷重に対する割増 道路橋示方書に対して 1.5
	最大重機荷重 50t吊りクローラクレーン 最大吊荷 100 kN

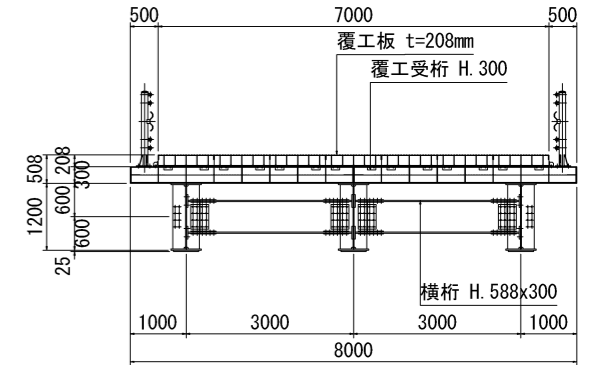
数量総括表

名称・規格		数量	単位	重量(t/個)	重量(t)		
上部工	主桁 3.0M	3	個	1.308	3.924		
	主桁 4.5M	6	個	1.922	11.532		
	主桁 6.0M	6	個	2.618	15.708		
	主桁継手	12	個	0.232	2.784		
	横桁 H588x300	10	個	0.627	6.270		
	トコナクション 外桁用	10	個	0.080	0.800		
	トコナクション 内桁用	5	個	0.160	0.800		
	覆工受桁 3.0M		個	0.328			
	覆工受桁 4.0M	18	個	0.431	7.758		
	覆工受桁 5.0M		個	0.533			
覆工板固定金具				18	個	0.005	0.090
上部工の合計					49.666		
覆工板	締結式 1000x3000x208	56	枚	0.630	35.280		
高欄	カードレール	48.0	m				

※ 高力ボルトの重量は含んでいない。



支点部断面



中間部断面

